

Umbau AMFlow-silber von mechanischer auf elektrische Schaltung

Warum

Die elektrische Schaltung macht m.E. nur Sinn, wenn man sich auch das Kabel zur Stromversorgung und zum Datenaustausch mit dem Schaltwerk leistet. So ist das Schaltwerk immer „geladen“, werden die Gänge angezeigt, erfolgt beim Gangwechsel die Umschaltung ohne Pedallieren (Downhill), Kette und Kassette wird durch Drehmomentanpassung beim Schalten geschont und ein Quickstart ist bei der Berganfahrt möglich. Weiteres folgt bestimmt, wie lastabhängiges automatisches Schalten etc.

Die Beschreibung erfolgt so, dass kein Spezialwerkzeug (Kabelzugtool, Kettenblattadapter, Reservekettenschloss Powerlock) notwendig wird, - Torx 15, 20, 40, Inbus 2,5, 6, 8, 10 und kleiner Schraubenzieher genügen. Sie ist minimalistisch bezüglich dem Motorausbau und vermeidet eine Kettenteilung.

Bestellung:

- GX Eagle AXS Transmission Upgrade Kit, Modell RD-UPK-GXTE-A1 (Umbau vom Eagle 70 bzw. 90 Schaltwerken) - 400 bis 600 €
- Kabel vom Bike-AKKU zum Schaltwerk, Nummer 11.3018.028.003 (Ohne Kabel müssen Klein-Akkus vom Schaltwerk laufend geladen werden und SoftShift, Ganganzeige, etc. ist nicht möglich) - 50 bis 150 €

Kabelmontage

Das Kabel wird vom Schaltwerk zum Motor anstelle des Schaltwerkbowdenzuges, vom Schaltwerk über den Motor bis zum Lenker, eingebaut.

- Am Lenker Hebel für Schaltung demontieren, - Torx 20
- Kettenführung am Kettenblatt demontieren, - Torx 15
- Fahrrad umdrehen
- Motorabdeckung lösen - 3 Schrauben Inbus 2,5mm
- Beide Motorhalterungsbolzen ausbauen - Inbus 6 und 8 mm
- Motor herausheben (Kurbel, Pedale, Kettenblatt bleibt dran) und seitlich auf doppelte Bierkiste, Stehtisch, etc. ablegen (Kabel dran lassen)
- Bowdenzug Richtung Lenker herausziehen
- Kettenstrebenschwinge lösen, 2 Schrauben Torx 40, Schwinge ca. 4 cm verschieben, so dass man an die Zugöffnungen zwischen Strebe und Motorraum herankommt

- Kabel vom Schaltwerk aus in die Strebe schieben, ggf. mit einer Drahtschlaufe aus dem motorseitigen Strebenfenster ziehen, in den Motorraum einführen und mit dem Motorkabel (Steckverbindung) verbinden
- Öffnungen an der Strebe und dem Motorraum mit Schaumgummi, Bauschaum, etc. staubdicht verkleinern.
- Rückbau: Schwinge montieren, Motor einbauen, Motorbolzen festmachen, Motorabdeckung anbringen, Kettenführung am Kettenblatt montieren

Schaltwerkmontage

- Einstellungen auf SRAMApp überprüfen (hier; Kette 120 Glieder, SetUpKey B, SetUpRitzel 24T (Nr. 7, meist rot markiert))
- Fahrrad auf dem Montageständer
- Stromversorgung vom Bikeakku ausschalten
- Hinterrad ausbauen,- Inbus 6 mm
- Rädchen am Schaltwerk - Torx 20 - demontiert, so dass die Kette frei liegt, sofern die Kettenlänge nicht verändert werden muss (ansonsten Kette trennen)
- Schaltwerk abbauen - Schraube Inbus 8mm Linksgewinde
- Abstandsscheiben und Führungshülse (rot) wieder in den Rahmen einsetzen
- Käfig mit der Hand rausdrehen
- Arretierungsbolzen mit Lüsterklemmenschraubenzieher heraushebeln
- Arretierungsbolzen in neues Schaltwerk einbauen. So drehen dass SetUpKey A oder B aktiv wird.
- Käfig an neues Schaltwerk anbauen und arretieren
- Controller am Lenkrad montieren - Torx 20
- „Akkustecker“ des Kabels auf das Schaltwerk setzen
- Strom am Rad einschalten
- Koppeln: Knopf am Schaltwerk gedrückt halten bis grüne LED blinkt
- Koppeln: Knopf am Controller gedrückt halten bis grüne LED blinkt
- Bauteile erkennen sich und LED geht aus
- Koppeln: Knopf am Schaltwerk erneut drücken zur Bestätigung und für das Ende des Koppelns
- Gänge am Controller hoch- und runterschauen zur Kontrolle der Funktion
- Controller hochschalten bis zur innersten Lage der Kassette
- Controller runterschauen bis zum SetUpRitzel. Dazu Anzahl der notwendigen Schaltvorgänge an der Kassette abzählen.
- Strom am Rad abschalten

- Neues GX Schaltwerk strecken (Montageposition arretieren), Rädchen ausbauen (Torx 20), Kette einführen, Rädchen wieder einbauen. Alternativ offene Kette einführen und schliessen
- Schaltwerk (Linksgewinde) fest anziehen, eine Umdrehung lösen. Hinterrad einbauen, fest anziehen, eine Umdrehung lösen
- Kette auf Ausrichtritzel legen, prüfen, ob sie beim Pedallieren liegen bleibt
- Schaltwerk entriegeln und unteres Rädchen nach hinten ziehen, Schraube (Linksgewinde) festziehen, Kette darf nicht durchhängen, Markierung Rändelring muß deckungsgleich mit Markierung Schaltwerk sein
- Hinterrad festziehen
- Stromversorgung einschalten
- Kette in die Endpositionen hoch und runterschalten
- Ggf. Feinjustage bis keine Schleifgeräusche: Taste am Controller gedrückt halten und nach unten -> 2mm nach innen, und nach oben —> 2mm nach aussen, schalten.

Einstellung Fahrraddisplay AMFlow

Smooth Shift aktivieren und bei alle sonstigen Funktionen alles aktivieren (Kettenschonung, QuickStart, ...)

Einstellung AVinox-App

Individualisierung der Bildschirme: Ganganzeige rechts oben (immer sichtbar)